

บทที่ 18

คุณลักษณะเฉพาะงานโยธาและรื้อย้าย

(CIVIL & RELOCATION)

1. ทัวไป

ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกแบบ ติดตั้ง และรื้อย้าย งานส่วนต่าง ๆ สำหรับระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งประกอบด้วยงานในช่องทาง, งานบนอาคาร, หลังคาของช่องทาง (Toll Canopy), งานในอาคารด้าน งานในอาคารศูนย์ควบคุม

2. ความต้องการของงาน

กทพ. ต้องการให้ผู้ขาย ดำเนินการ ออกแบบ จัดทำ ส่งมอบ ส่งคืน ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ จัดบันทึก อุปกรณ์สำหรับช่องเก็บค่าผ่านทางขาเข้าและขาออกทุกช่องทาง ระบบเก็บค่าผ่านทางบนอาคารด้าน และระบบเก็บค่าผ่านทางในศูนย์ควบคุมและหน่วยงานต่าง ๆ มีความสมบูรณ์ ความปลอดภัย มีวิธีการจัดการในการปฏิบัติงานที่เหมาะสมและครบถ้วน โดยผู้ขายจะต้องส่งแผนงานและขั้นตอน วิธีการ การออกแบบงานก่อสร้าง ติดตั้ง และรื้อย้าย ส่วนงานที่ต้องดำเนินการติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางสายบูรพาวิถีให้ กทพ. อนุมัติเห็นชอบ

การดำเนินการจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเก็บค่าผ่านทาง โดยต้องมีระบบการตรวจสอบและตรวจนับเพื่อช่วยการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง ในส่วนอุปกรณ์ที่ต้องรื้อย้ายออก ผู้ขายจะต้องทำเป็นตารางรายการเพื่อรายงานให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

3. รายละเอียดครี้อ ถอนและติดตั้งงานส่วนเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างสายทาง

มีรายละเอียดงานรื้อถอน และติดตั้ง ดังนี้

- 1) ด้านบางนา กม.9-3 (ขาเข้า) ของสายทางบูรพาวิถี ยกเลิกช่องทางที่ 1-2 (2 ช่อง)
- 2) ด้านบางแก้ว 2 ทางออก 1 ของสายทางกาญจนภิเษก ยกเลิกช่องทางที่ 4-6 (3 ช่อง)
- 3) ด้านบางแก้ว 2 ทางออก2 ของสายทางกาญจนภิเษก ยกเลิกช่องทางที่ 4 (1 ช่องทาง)
- 4) ด้านบางแก้ว 1 (ขาเข้า) ของสายทางกาญจนภิเษก ถอดอุปกรณ์ Antenna ที่ช่อง 15-13
- 5) ด้านบางแก้ว 1 (ขาเข้า) ของสายทางกาญจนภิเษก ทำการปรับปรุงระบบช่องทางที่ จาก 3MTC เป็น ETC

โดยก่อนการติดตั้งผู้ขายจะต้องนำเสนอแบบการรื้อถอน และติดตั้งให้ กทพ.พิจารณาก่อนดำเนินการ

4. การดำเนินการด้านการจราจรและความปลอดภัย

การเข้าปฏิบัติงานผู้ขายจะต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมหมวกนิรภัย ใส่กางเกงขายาว ใส่รองเท้าหุ้มส้น สวมเสื้อสะท้อนแสง มีป้ายชื่อแขวนชัดเจน เพื่อแสดงตัว ต้องการจัดทีมงาน โดยมีหัวหน้าทีมหรือหัวหน้าชุด ที่ทำงานควบคุมและประสานงาน และจะต้องทบทวนความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนเข้า

ปฏิบัติงานเป็นต้น ในบริเวณการทำงานในช่องเก็บค่าผ่านทางจะต้องมีผ้าใบสำหรับกันเพื่อป้องกันการกระเด็นของวัสดุจากการก่อสร้าง ทางด้านหน้าของช่องทางจะต้องมีป้ายเตือนเครื่องหมายเตือนต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัย โดยจะต้องมี (จป. วิชาชีพ) ประจําการของงานนั้น ๆ ซึ่งส่วนงานดังกล่าว ถือเป็นภาระและส่วนงานรับผิดชอบของผู้ขายทั้งสิ้น โดยไม่สามารถเรียกค่าใช้จ่ายใด ในส่วนดังกล่าวนี้เพิ่มเติม

ในการเข้าปฏิบัติงานจะต้องได้รับพิจารณาอนุมัติการประสานงานจาก กทพ.ก่อน เพื่ออนุญาตให้เข้างาน เพื่อลดการกระทบต่อปริมาณจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน และจะต้องมีเจ้าหน้าที่ของ กทพ. ผู้ประสานงานเข้าประจำในบริเวณที่ปฏิบัติงานทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน









