

## บทที่ 15

### คุณลักษณะเฉพาะของตู้เก็บค่าผ่านทาง (Booth Specification)

#### 1. ทัวไป

ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมและปรับปรุงสีภายในและภายนอกตู้เก็บค่าผ่านทาง ในช่องทางขาเข้า (Entry Lane) และช่องทางขาออก (Exit Lane) เดิม รวมทั้งปรับพื้นที่เพื่อติดตั้งตู้และอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงาน ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องให้ กทพ.พิจารณาแบบ, วัสดุ และวิธีการติดตั้งต่างๆ ก่อนติดตั้ง

#### 2. ตู้เก็บค่าผ่านทาง : (Toll Booth)

2.1 ตู้เก็บค่าผ่านทาง: (Toll Booth) ซ่อมแซมและปรับปรุงภายในและภายนอกตู้เก็บค่าผ่านทาง โดยมีรายละเอียด มีดังนี้

- ปรับปรุงสีภายในและภายนอกตู้
- ปรับปรุงผนังด้านในเป็นอลูมิเนียม แบบพับขึ้นรูป
- ผาครอบปิดบนตู้เป็นไฟเบอร์กลาส
- เปลี่ยนอุปกรณ์ชุดล้อคประตู
- ปรับปรุงชุดลูกปืนประตู
- เพดานเป็นแบบอลูมิเนียม
- ยกพื้นตู้ขึ้นจากเดิมไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
- กระจกพร้อมกรอบอลูมิเนียมประตูหน้าต่าง

2.2 ทำความสะอาดโครงเหล็ก กระจก ประตู หน้าต่าง ภายนอกตู้เก็บค่าผ่านทางและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างและใกล้เคียงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยดังเดิม

2.3 นำแผ่นป้าย สติกเกอร์ต่างๆ ที่ติดบริเวณภายนอกตู้ออกทั้งหมดและหลังจากทำสีเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ผู้ขายปรับปรุงสติกเกอร์ใหม่ให้สวยงาม โดยจะต้องให้ กทพ. พิจารณารูปแบบก่อนติดตั้ง

## 2.4 เคาน์เตอร์ในตู้เก็บเงิน

เคาน์เตอร์ในตู้เก็บเงินต้องมีรูปร่างพอดีกับผนังด้านในของตู้เก็บค่าผ่านทาง มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าทางพิเศษบูรพาวิถี จะต้องออกแบบสำหรับวางจอภาพและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของพนักงานเก็บค่าผ่านทาง โดยจัดทำให้แข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักได้เป็นอย่างดี แข็งแรง มีลิ้นชักใส่ช่องเก็บธนบัตรได้ไม่น้อยกว่า 5 ช่อง สำหรับธนบัตร 1,000 บาท, 500 บาท, 100 บาท, 20 บาท และช่องใส่เหรียญ โดยลิ้นชักต้องมีความแข็งแรงสะดวกต่อการใช้งาน พร้อมมีกุญแจล็อกลิ้นชัก

เคาน์เตอร์ในตู้เก็บเงินจะต้องมีช่องสำหรับวางชั้นหรือลิ้นชักสำหรับติดตั้งเครื่องขยายเสียงประจำด้านเก็บค่าผ่านทางพร้อมฝาปิด โดยปิดรอยต่อระหว่างเคาน์เตอร์กับผนังโดยรอบจะต้องแนบชิดกับผนังและจะต้องไม่มีช่องว่างให้เหรียญหรือวัสดุใดๆร่วงตกลงจากเคาน์เตอร์ได้เพื่อสะดวกในการปฏิบัติงาน

ผู้ขายจะต้องเสนอรายละเอียด, แบบ ของการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวให้ กทพ. พิจารณาเห็นชอบเพื่ออนุมัติติดตั้ง

## 3. เครื่องปรับอากาศและFresh Air

เครื่องปรับอากาศและFresh Air ผู้ขายจะต้องทำการปรับปรุงระบบปรับอากาศ, Fresh Air และ ม่านอากาศ ให้สามารถพร้อมใช้งาน

## 4. ม่านอากาศ (Air Curtain)

ผู้ขายจะต้องทำการจัดหาม่านอากาศ (Air Curtain) ภายในตู้เก็บค่าผ่านทางในช่องทางขาเข้า (Entry Lane) และช่องทางขาออก (Exit Lane) เพื่อป้องกันไอเสียจากภายนอกเข้าไปในตู้เก็บค่าผ่านทาง

การไหลเวียนของอากาศ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ด้วยการส่งผ่านการไหลเวียนจากใบพัด โดยที่ความเร็วลมไม่ได้ลดลง (Rectification) และต้องมีความเร็วลมไม่น้อยกว่า 10 m/s ที่ Air Volume ไม่น้อยกว่า 450 CFM.

กทพ.