

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะงานปรับปรุงระบบเก็บค่าผ่านทาง ทางพิเศษบูรพาวิถี

วัตถุประสงค์

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กทพ.” มีความประสงค์จะซื้อปรับปรุงระบบเก็บค่าผ่านทางทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวน ๑ ระบบ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศจะต้องแนบหนังสือยืนยันตนเองว่าไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานทั้งในประเทศและต่างประเทศมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ หากปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังไม่ว่าจะก่อนหรือหลังทำสัญญาว่าหนังสือยืนยันตนเองดังกล่าวมีข้อความ อันเป็นเท็จ กทพ. มีสิทธิที่จะตัดรายชื่อนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศรายนั้น ออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอหรือยกเลิกสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้วและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้ง จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลไทยรายเดียว หรือนิติบุคคลไทยหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า หรือในกรณีเป็นนิติบุคคลต่างตัวจะต้องรวมกับนิติบุคคลไทยอย่างน้อย ๑ ราย ในลักษณะกิจการร่วมค้า ซึ่งจะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุว่าจะรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันในกรณีที่มีความเสียหาย เกิดขึ้นต่องานในทุกกรณี (Shall be jointly and severally responsible for all cases) มิฉะนั้นแล้ว กทพ. จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยผู้เข้าร่วมค้าหลักในกลุ่มกิจการร่วมค้าจะต้องเป็นนิติบุคคล ไทยและมีสัดส่วนความรับผิดชอบในกลุ่มกิจการร่วมค้าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) การรวมกันเป็นกิจการร่วมค้าจะต้องดำเนินการก่อตั้งมาก่อนการยื่นเอกสารประกวดราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยยึดถือวันที่ก่อตั้งเป็นกิจการร่วมค้า เป็นเกณฑ์ และจะต้องนำเอกสารหลักฐานการก่อตั้งดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเอกสารประกวดราคาด้วย และ ในกรณีที่เข้าร่วมกันเป็นกิจการร่วมค้าแล้ว นิติบุคคลในกลุ่มไม่สามารถรวมกันกับกิจการร่วมค้ากลุ่มอื่นเพื่อยื่นเอกสารประกวดราคางานนี้ได้อีก
- ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในประเภทเดียวกันกับงานที่จะปรับปรุงโดยเป็นงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางที่มีมูลค่างานไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ล้านบาท (ร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มต่อสัญญาจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) สัญญา โดยมีเงื่อนไขในการจัดทำทั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสดและระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ ทั้งนี้จะต้องแสดงเอกสารเนื้องานดังกล่าวให้ชัดเจนต่อ กทพ. และต้องเป็นผลงานภายในประเทศที่ทำกับหน่วยงานของราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กทพ. เชื้อถือ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสำเนาสัญญาและหนังสือรับรองผลงานแสดงโครงการดังกล่าวมาแสดงต่อ กทพ. ในวันที่ยื่นข้อเสนอ โดยหนังสือรับรองข้างต้น

ต้องออกโดยหัวหน้างานหรือผู้มีอำนาจของหน่วยงานที่จะต้องแสดงรายละเอียด ของงานและมูลค่า ผลงานให้สอดคล้องกับรายละเอียดคุณสมบัติผลงานตามที่กำหนด

๑.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมหลักจะต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๑.๓

๒. รายละเอียดทั่วไป

- ๒.๑ ผู้ขาย ต้องดำเนินการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางบูรพาวิถี โดยต้องดำเนินการให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง เดิมสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยมีผลกระทบต่อการจัดเก็บค่าผ่านทางเดิมที่จะปรับปรุงให้น้อยที่สุด และจะต้องเสนอแผนการปรับปรุง (Action Plan) แยกออกจากแผนดำเนินการหลักของโครงการเพื่อประเมินผลกระทบและวางแผนรองรับผลกระทบ ในช่วงระยะเวลาที่เข้าดำเนินการ
- ๒.๒ ผู้ขาย ต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของระบบที่ปรับปรุงในโครงการนี้ กับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของสายทางกาญจนภิเษก ให้สามารถจัดเก็บค่าผ่านทางที่ปลายทางในกรณีรถยนต์ใช้ทางพิเศษระหว่างสายทางดังกล่าว โดยยังสามารถเก็บค่าผ่านทางได้ครบถ้วน และต้องทำการทดสอบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางทั้งระบบที่เชื่อมต่อเสร็จสิ้นแล้วให้ใช้งานได้อย่างดี จึงถือว่าเสร็จสิ้นโครงการ
- ๒.๓ ผู้ขายต้องรื้อถอน รื้อย้าย พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของด่านจัดเก็บค่าผ่านทางที่จะยกเลิกหรือปรับปรุงในโครงการนี้ โดย กทพ. จะเป็นผู้กำหนด ช่องทางที่จะทำการดังกล่าว และต้องมีการทดสอบระบบให้ กทพ. ตรวจสอบภายในระยะเวลาสัญญา

๓. รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียดทางเทคนิคแบ่งเป็น ๑๙ บท ดังนี้ บทที่ ๑ คำอธิบายงานทั่วไป หน้า ๑-๑ ถึง ๑-๗ บทที่ ๒ ความต้องการของระบบโดยทั่วไป หน้า ๒-๑ ถึง ๒-๙ บทที่ ๓ ลำดับของการทำงาน หน้า ๓-๑ ถึง ๓-๑๕ บทที่ ๔ คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ควบคุมช่องเก็บค่าผ่านทาง หน้า ๔-๑ ถึง ๔-๒๑ บทที่ ๕ คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ที่ช่องเก็บค่าผ่านทางขาเข้าและขาออก หน้า ๕-๑ ถึง ๕-๒๕ บทที่ ๖ เครื่องรับจ่ายบัตรแบบเคลื่อนที่ หน้า ๖-๑ ถึง ๖-๔ บทที่ ๗ ระบบจำแนกประเภทรถยนต์ หน้า ๗-๑ ถึง ๗-๖ บทที่ ๘ คุณลักษณะเฉพาะของระบบคอมพิวเตอร์ประจำด่านเก็บค่าผ่านทาง หน้า ๘-๑ ถึง ๘-๑๘ บทที่ ๙ คุณลักษณะเฉพาะของระบบคอมพิวเตอร์ส่วนกลาง หน้า ๙-๑ ถึง ๙-๒๑ บทที่ ๑๐ คุณลักษณะเฉพาะของระบบคอมพิวเตอร์ส่วนบำรุงรักษาและระบบบริหารจัดการบัตรผ่านทาง หน้า ๑๐-๑ ถึง ๑๐-๕ บทที่ ๑๑ คุณลักษณะเฉพาะของระบบมาตรฐานการเชื่อมต่อกลาง หน้า ๑๑-๑ ถึง ๑๑-๔ บทที่ ๑๒ คุณลักษณะเฉพาะของระบบติดต่อสื่อสารภายใน หน้า ๑๒-๑ บทที่ ๑๓ ระบบถ่ายภาพรถผ่านด่านไม่ปกติ หน้า ๑๓-๑ ถึง ๑๓-๗ บทที่ ๑๔ ระบบสายดิน พร้อมอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชอกทางสายไฟ และสายสัญญาณ หน้า ๑๔-๑ ถึง ๑๔-๖ บทที่ ๑๕ คุณลักษณะเฉพาะของตู้เก็บค่าผ่านทาง หน้า ๑๕-๑ ถึง ๑๕-๒ บทที่ ๑๖ ระบบนาฬิกา หน้า ๑๖-๑ ถึง ๑๖-๒ บทที่ ๑๗ ข้อกำหนดระบบเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบเก็บค่าผ่านทางกับระบบงานคอมพิวเตอร์เพื่อการบริหารงานภายใน หน้า ๑๗-๑ ถึง ๑๗-๓ บทที่ ๑๘ คุณลักษณะเฉพาะงานโยธาและรื้อย้าย หน้า ๑๘-๑ ถึง ๑๘-๒ บทที่ ๑๙ ข้อกำหนดระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างสายทาง หน้า ๑๙-๑ ถึง ๑๙-๓