

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้  
สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก  
(บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภท  
ของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑  
เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ พิจารณากำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษ  
สายบางนา -ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อ  
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี ตามมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี  
(ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อ  
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ  
ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษ  
สายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทาง  
เชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทาง  
พิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลง  
วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทาง  
พิเศษ สายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทาง  
เชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ  
ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบิน  
สุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษ  
บูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๕ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้  
เป็นรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๖ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๗ ค่าผ่านทางพิเศษไม่เกินอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้

ข้อ ๘ ผู้ใช้รถบนทางพิเศษต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ สถานที่จัดเก็บตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

## บัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๖๑

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
๑	รถยนต์ส่วนบุคคล และรถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ขนาด ๒ เพลา (ไม่เกิน ๔ ล้อ)
๒	รถบรรทุกตู้ รถบรรทุกเล็ก รถประจำทางเล็ก ขนาด ๒ เพลา (ไม่เกิน ๔ ล้อ)
๓	รถบรรทุกขนาดกลาง ๒ เพลา (เกิน ๔ ล้อขึ้นไป)
๔	รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๓ เพลา
๕	รถประจำทางขนาดกลาง ๒ เพลา
๖	รถประจำทางขนาดใหญ่ ๓ เพลา
๗	รถเทรลเลอร์และรถขนาดใหญ่พิเศษ ๓ เพลาขึ้นไป

บัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๖๑

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
๑	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ หรือสมเด็จพระบรมราชินีนาถ
๒	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินหรือขบวนเสด็จของพระบรมราชวงศ์ชั้นเจ้าฟ้าขึ้นไป
๓	รถในขบวนเสด็จของพระบรมวงศ์ชั้นพระองค์เจ้า
๔	รถในขบวนเสด็จของสมเด็จพระสังฆราช
๕	รถของผู้ซึ่งทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ปฏิบัติพระราชกรณียกิจแทนพระองค์
๖	รถดับเพลิง และรถพยาบาลที่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบหรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรน เฉพาะในขณะปฏิบัติหน้าที่เท่านั้น
๗	รถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ
๘	รถของกระทรวงกลาโหมที่ใช้ทำการเคลื่อนย้ายกำลังทหารหรือยุทโธปกรณ์
๙	รถอื่นที่มีบัตรยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๖๑

**ทิศทางขาออกนอกเมือง**

ชั้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน ๔ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อเกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)
บางนา กม.๖ (ขาออก)	บางแก้ว	๒๐	๕๐	๗๕
	บางนา กม. ๙-๑	๒๐	๕๐	๗๕
	บางนา กม. ๙-๒	๒๐	๕๐	๗๕
	บางพลี ๑	๒๐	๕๐	๗๕
	สุวรรณภูมิ ๑	๒๐	๕๐	๗๕
	เมืองใหม่บางพลี	๒๐	๕๐	๗๕
	บางเสาธง	๓๐	๖๕	๙๕
	บางพลีน้อย	๔๐	๘๕	๑๓๐
	บางสมัคร	๕๐	๑๐๐	๑๕๐
	บางปะกง ๑	๖๐	๑๒๐	๑๘๕
ชลบุรี	๗๐	๑๔๕	๒๒๐	
วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	บางพลี ๑	๒๐	๕๐	๗๕
	สุวรรณภูมิ ๑	๒๐	๕๐	๗๕
	เมืองใหม่บางพลี	๒๐	๕๐	๗๕
	บางเสาธง	๒๐	๕๐	๗๕
	บางพลีน้อย	๓๕	๗๐	๑๐๕
	บางสมัคร	๔๐	๘๕	๑๒๕
	บางปะกง ๑	๕๐	๑๐๕	๑๖๐
ชลบุรี	๖๕	๑๓๐	๑๙๕	
บางพลี ๒	สุวรรณภูมิ ๑	๒๐	๕๐	๗๕
	เมืองใหม่บางพลี	๒๐	๕๐	๗๕
	บางเสาธง	๒๐	๕๐	๗๕
	บางพลีน้อย	๓๐	๖๐	๙๐
	บางสมัคร	๓๕	๗๐	๑๐๕
	บางปะกง ๑	๔๕	๙๐	๑๔๐
	ชลบุรี	๕๕	๑๑๕	๑๗๕

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๖๑

ทิศทางขาออกนอกเมือง (ต่อ)

ชั้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน ๔ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อเกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)
สุวรรณภูมิ ๒	เมืองใหม่บางพลี	๒๐	๕๐	๗๕
	บางเสาธง	๒๐	๕๐	๗๕
	บางพลีน้อย	๒๕	๕๕	๘๕
	บางสมิคร	๓๕	๗๐	๑๐๕
	บางปะกง ๑	๔๕	๙๐	๑๓๕
	ชลบุรี	๕๕	๑๑๕	๑๗๕
บางบ่อ	บางพลีน้อย	๒๐	๕๐	๗๕
	บางสมิคร	๒๐	๕๐	๗๕
	บางปะกง ๑	๒๐	๕๐	๗๕
	ชลบุรี	๓๕	๗๐	๑๐๕
บางวัว	บางปะกง ๑	๒๐	๕๐	๗๕
	ชลบุรี	๒๐	๕๐	๗๕
บางปะกง ๒	ชลบุรี	๒๐	๕๐	๗๕

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๖๑

ทิศทางขาเข้าเมือง

ชั้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน ๔ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อเกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)
ชลบุรี	บางปะกง ๒	๒๐	๕๐	๗๕
	บางวัว	๒๐	๕๐	๗๕
	บางป่อ	๓๕	๗๐	๑๐๕
	สุวรรณภูมิ ๒	๕๕	๑๑๕	๑๗๕
	บางพลี ๒	๕๕	๑๑๕	๑๗๕
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	๖๕	๑๓๐	๑๙๕
	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๗๐	๑๔๕	๒๒๐
บางปะกง ๑	บางวัว	๒๐	๕๐	๗๕
	บางป่อ	๒๐	๕๐	๗๕
	สุวรรณภูมิ ๒	๔๕	๙๐	๑๓๕
	บางพลี ๒	๔๕	๙๐	๑๔๐
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	๕๐	๑๐๕	๑๖๐
	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๖๐	๑๒๐	๑๘๕
บางสมัคร	บางป่อ	๒๐	๕๐	๗๕
	สุวรรณภูมิ ๒	๓๕	๗๐	๑๐๕
	บางพลี ๒	๓๕	๗๐	๑๐๕
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	๔๐	๘๕	๑๒๕
	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๕๐	๑๐๐	๑๕๐
บางพลีน้อย	บางป่อ	๒๐	๕๐	๗๕
	สุวรรณภูมิ ๒	๒๕	๕๕	๘๕
	บางพลี ๒	๓๐	๖๐	๙๐
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	๓๕	๗๐	๑๐๕
	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๔๐	๘๕	๑๓๐

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๖๑

ทิศทางขาเข้าเมือง (ต่อ)

ชั้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่มีล้อเกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)
บางเสาธง	สุวรรณภูมิ ๒	๒๐	๕๐	๗๕
	บางพลี ๒	๒๐	๕๐	๗๕
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	๒๐	๕๐	๗๕
	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๓๐	๖๕	๙๕
เมืองใหม่บางพลี	สุวรรณภูมิ ๒	๒๐	๕๐	๗๕
	บางพลี ๒	๒๐	๕๐	๗๕
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	๒๐	๕๐	๗๕
	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๒๐	๕๐	๗๕
สุวรรณภูมิ ๑	บางพลี ๒	๒๐	๕๐	๗๕
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	๒๐	๕๐	๗๕
	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๒๐	๕๐	๗๕
บางพลี ๑	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	๒๐	๕๐	๗๕
	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๒๐	๕๐	๗๕
บางนา กม. ๙-๓	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๒๐	๕๐	๗๕
บางแก้ว	บางนา กม.๖ (ขาเข้า)	๒๐	๕๐	๗๕

**หมายเหตุ** ผู้ใช้ทางพิเศษบูรพาวิถีที่จะเข้าใช้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี และค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ณ สถานที่จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ตามอัตราที่ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ และประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ